

Comment diagnostiquer les pneus usés ou endommagés ? Quelle solution ?

Usure excessive de la partie centrale du pneu :



Diagnostic : sur-gonflage

La partie centrale de la bande de roulement supporte l'essentiel de la charge et s'use plus rapidement que les bords.

Pour éviter ce problème, vérifiez la pression et adaptez-la aux recommandations du constructeur de votre véhicule. Cette opération doit être réalisée pneus froids (les pneus n'ayant pas roulé pendant les 2 dernières heures ou ayant parcouru moins de 3 km à basse vitesse).

Solution : dégonflez votre pneu (à froid) à l'aide d'un manomètre jusqu'à ce que la pression indiquée soit égale à celle préconisée par le constructeur de votre véhicule.

Pour trouver la pression recommandée, consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule, l'autocollant placé sur le montant de la porte conducteur, ou encore au dos de la trappe à carburant.

Usure irrégulière :



Diagnostic n°1 : dérèglement de géométrie

L'usure irrégulière de la bande de roulement de vos pneus avant ou arrière peut indiquer que la géométrie (dont le parallélisme) doit être corrigée.

Solution : faites faire un diagnostic de la géométrie de votre véhicule par un professionnel.

Si nécessaire, il procédera au réglage adapté des différents angles (exemple : parallélisme et carrossage).

Diagnostic n°2 : sur-gonflage

La partie centrale de la bande de roulement supporte l'essentiel de la charge et s'use plus rapidement que les bords.

Pour éviter ce problème, vérifiez la pression et adaptez-la aux recommandations du constructeur de votre véhicule. Cette opération doit être réalisée pneus froids (les pneus n'ayant pas roulé pendant les 2 dernières heures ou ayant parcouru moins de 3 km à basse vitesse).

Solution : dégonflez votre pneu (à froid) à l'aide d'un manomètre jusqu'à ce que la pression indiquée soit égale à celle préconisée par le constructeur de votre véhicule.

Usure en facettes ou en vagues

OU

Bords du pneu en dents de scie et/ou biseautés :



Diagnostic : dérèglement de géométrie et/ou usure des suspensions

L'usure en facettes (ou en vagues) de la bande de roulement de vos pneus avant ou arrière peut indiquer que la géométrie (donc le parallélisme) doit être corrigée.

Solution : faites faire un diagnostic de la géométrie de votre véhicule par un professionnel. Si nécessaire, il procédera au réglage adapté des différents angles (exemple : parallélisme et carrossage) et examinera vos suspensions pour déterminer leur niveau d'usure.

NB : Dans un certain nombre de cas, une permutation régulière de vos pneumatiques permet d'éviter l'apparition de ces facettes.

Coupure profonde à l'épaule :



Diagnostic : dommage ne permettant pas une réparation

Cela peut être dû à une perforation au roulage ou lors de manœuvres (clou, autre objet tranchant, nid-de-poule...).

Solution : toute blessure visible ou manifestation anormale doivent faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel.

Dans la zone d'épaulement (jonction flanc/bande de roulement) toute réparation est exclue.

Témoins d'usure qui affleurent :



Diagnostic : usure maximale de la bande de roulement

Tous les pneus ont des témoins d'usure correspondant à la limite légale d'usure de la bande de roulement (1,6 mm).

Quand ces témoins affleurent (il reste seulement 1,6 mm de hauteur de gomme), et quelle que soit leur localisation sur la bande de roulement, il est temps de remplacer le pneu. Il s'agit d'une obligation légale.

Solution : faites contrôler vos pneus par un professionnel, il mesurera la profondeur de la bande de roulement avec une jauge de profondeur.

Le flanc de mon pneu est endommagé :

Déformations légères



Diagnostic : c'est l'aspect normal du flanc d'un pneu radial.

Il est tout à fait normal d'observer des déformations légères sur les pneus à structure radiale (la majorité des pneus), sans qu'elles n'aient d'effet sur leurs performances.

La fabrication du flanc de vos pneus comprend de nombreux composants dont des nappes (textiles ou métalliques). On remarque souvent une légère déformation à l'endroit où les nappes se superposent.

Hernie, bulle ou boursouflure :



Diagnostic : rupture accidentelle d'un ou plusieurs câbles de la nappe carcasse ne permettant pas une réparation

Cela peut être dû à :

- Un choc avec un obstacle (trottoir, nid de poule...).
- Un pincement du flanc entre obstacle et jante.

Le sous-gonflage et la surcharge favorisent ce type de détériorations.

Solution : faites contrôler votre véhicule par un professionnel, qui vérifiera l'état de la jante.

- Toute blessure visible sur le flanc du pneu doit faire l'objet d'un examen approfondi.
- Toute détérioration avérée du flanc du pneu le rend immédiatement inutilisable.